

Créée en 1936, POMAGALSKI s'est imposée comme le premier constructeur mondial de systèmes de transport par câble, par l'étendue de sa gamme et sa présence géographique, par le nombre de ses références (plus de 7500) dans 68 pays au monde, par la qualité et les performances de ses matériels.

L'activité de POMA se caractérise par son métier unique, développé autour des possibilités du câble dans les transports de personnes, de matériels, de matériaux dans les domaines de l'industrie, du tourisme, des transports urbains, des parcs récréatifs et des sports d'hiver.

Depuis sa fondation, POMA a marqué sa présence à l'international et a aujourd'hui constitué un réseau mondial qui lui permet d'être présente dans le monde entier sous la forme de filiales, de licenciés et d'agents. POMA, c'est aujourd'hui un groupe de 750 personnes dans le monde.

POMA c'est aussi des filiales en FRANCE, toutes situées en Rhône-Alpes, et qui sont plus particulièrement chargées de la réalisation de produits clés des installations : cabines, mécaniques d'appareils débrayables, automatismes et contrôle.

Si l'on mettait bout à bout tous les appareils construits par POMA, on relierait PARIS à LOS ANGELES. Ces appareils ont une capacité de transport totale de plus de 5,9 millions de passagers / heure, ce qui équivaut à la population de la FRANCE toutes les 10 heures 10 minutes.

POMA, c'est toute une gamme de produits :

téléskis, TÉLÉCORDES®, télésièges fixes et débrayables de 2 à 8 places, télécabines de 4 à 25 places, TÉLÉMIX®, téléphériques débrayables, à va et vient, à va ou vient, téléphériques à matériaux, blondins, ascenseurs inclinés, navettes passe piétons, funiculaires, navettes de transport urbain, minimétros POMA 2000.



POMA une entreprise active

MÉGÈVE



- 1 • ARIANA 6
YEN TU
Vietnam.
- 2 • Cabine 33 personnes
DMC-FUNITEL VAL THORENS
France.
- 3 • Siège DOUDOUK 8
DAEWYUNG
Corée.
- 4 • Cabine 200 personnes
VAINOISE EXPRESS / PARADISKI
France.
- 5 • Siège COKIS 6
LES MENUIRES
France.
- 6 • Ligne TK VECTRIS
LES DIABLERETS
Suisse.
- 7 • Ligne transport à matériaux.
VICAT SASSENAGE
France.
- 8 • ARIANA 6 CLUB
HUALIEN OCEAN PARK
Taiwan.
- 9 • ARIANA 10
MEDELLIN
Colombie.
- 10 • ARIANA 8
MÉGÈVE
France.
- 11 • UNIFIX 4
LES 2 ALPES
France.

création : LACAS R. photos : LACAS R. (2-4-5-6-7-10-11-12-13) GARDET JR. (1-3-8) / POMA - Janvier 2005

Cette saison marque la liaison de La Giettaz à Megève ; le massif du Torraz est désormais relié au Jaillet de Megève par la tête de Christomet.

L'aboutissement de ce projet marque notre volonté d'enrichir en permanence la panoplie des possibilités offertes aux clients ; elle marque aussi notre volonté de repousser les limites géographiques et d'agrandir les espaces dans le plus grand respect de la montagne.

Désormais, en réunissant Megève, Saint-Gervais, Combloux, La Giettaz, Saint-Nicolas, Les contamines et Praz sur Arly, le Domaine Evasion est l'un des plus grands domaines skiables ; en tout cas, c'est celui qui offre la meilleure aventure dans la plus grande diversité.

Pour conclure, cette liaison s'inscrit dans un projet global qui se poursuivra côté Combloux, Cordon et à nouveau La Giettaz et dont le but est d'offrir un espace varié sur lequel les clients peuvent évoluer facilement avec des appareils performants pour ne laisser la place qu'au ski, au plaisir et la détente.

Jean-Luc Delobel,

Directeur des remontées mécaniques de Megève.

POMAGALSKI S.A.

109, rue Aristide BERGES • CENTR'ALP • BP 47 / F • 38341 VOREPPE Cedex
 tél : 33 / 04 76 28 70 00 • fax : 33 / 04 76 28 71 91
 email : poma.info@poma.net • http://www.poma.net



SOLIS
BONJOURNAL⁽¹⁾

SOLIS
CHARMOTS⁽²⁾



ORION 4
des PRES
PHENIX 6
du CHRISTOMET



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type	SOLIS (1)	SOLIS (2)
Modèle de gare motrice	LOTUS 45	LOTUS 45
Modèle de gare retour	SITIUS avec LSP	SITIUS avec LSP
Longueur de la ligne	495m	375 m
Dénivellation	131,5 m	23,3 m
Vitesse d'exploitation	2,8 m/s	1,45 m/s
Débit horaire	900 sk/h	900 sk/h
Distance entre suspentes	11,2 m	11,2 m
Durée du trajet		2 mn 14 s
Nombre total de suspentes	89	67
Puissance du moteur		18,5 Kw
Réducteur principal	USOCOME R147	USOCOME R137
Nombre de pylônes de ligne		4
Sens de montée	gauche	droite
Largeur de la voie		3,5 m
Diamètre du câble porteur tracteur	16 mm	16 mm
Tension admissible du vérin		4 500 daN



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type	ORION 4	PHENIX 6
Modèle de gare	ORION	SATELLIT
Longueur de la ligne	1 210 m	1608 m
Dénivellation	344 m	431 m
Vitesse maxi d'exploitation	2,50 m/s	5 m/s
Vitesse maxi en marche de secours	1,40 m/s	1,2 m/s
Débit horaire à terme	2 400 p/h	2 400 p/h
Distance entre véhicules	15 m	45 m
Durée du trajet		5 mn 40 s
Type de véhicule	DOUDOUK 4	DOUDOUK 6
Poids d'un véhicule vide		450 daN
Type de dispositif d'accouplement	Fixe	OMEGA T
Nombre total de véhicules		75
Puissance du moteur principal	424 kW	516 kW
Puissance du moteur de secours		206 kW
Réducteur principal	PK 21-L	PK 21-L
Emplacement de la station motrice		aval
Emplacement de la station de tension	aval	aval
Nombre de pylônes de ligne		15
Sens de montée	droite	droite
Largeur de la voie		5,70 m
Diamètre du câble porteur tracteur	42,50 mm	42,50 mm
Tension hydraulique - effort de traction		35 000 daN



photo : LACAS R/POMA

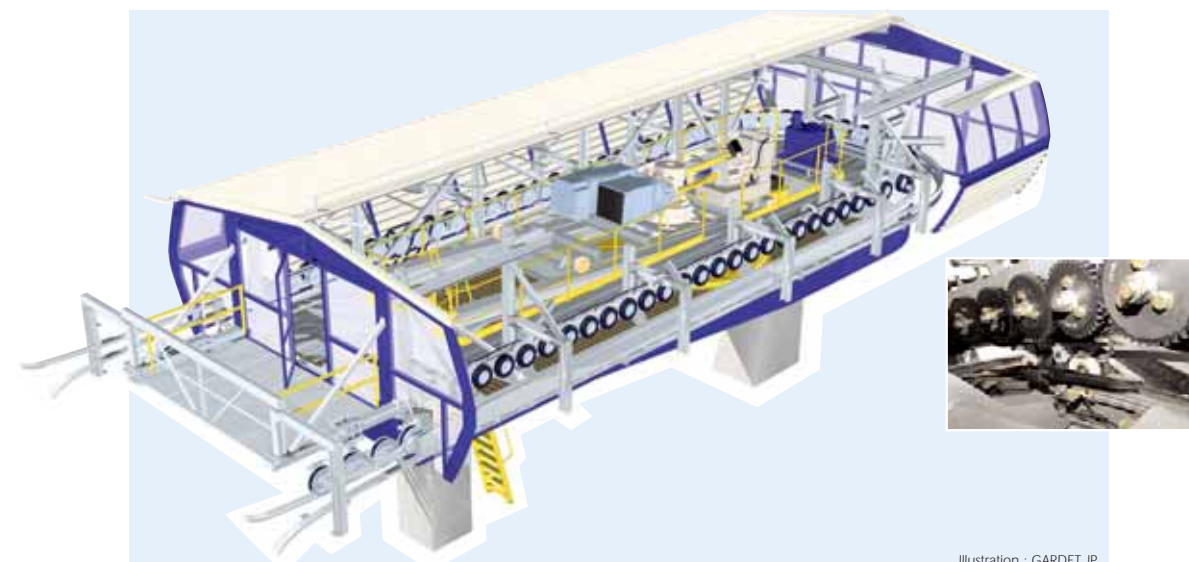


Illustration : GARDET JP



LES COMPOSANTS gares

La gare LOTUS

La gare motrice **LOTUS** est mobile, compacte, montée sur un fût tubulaire. Le groupe moteur placé sous la poulie, est entièrement capoté. Le moteur électrique à trois vitesses présélectionnées et à démarrage progressif. Elle est pourvue d'un frein électromagnétique. Le système hydraulique de tension du câble, par vérin et accumulateur, est intégré au lorry. Les galets d'entrée et de sortie de gare sont accessibles par des passerelles d'accès. Une bigue de décablage facilite l'entretien.

La gare ORION

La gare motrice fixe **ORION** répond aux exigences de l'exploitation :

- La toiture complète abrite l'ensemble du groupe moteur. La poulie motrice bénéficie également d'une couverture.

- La sécurité du personnel est conforme aux nouveaux textes réglementaires et plus particulièrement en ce qui concerne la protection des pièces tournantes ainsi que l'accès aux freins de poulie.

- La conception de la gare de type monofût béton réduit l'encombrement au sol. Elle s'accompagne d'une gare retour tension afin de récupérer les flèches en ligne ainsi que l'allongement du câble.

Gare compacte et monofût, elle répond aussi aux exigences du client en matière d'intégration dans le site.

Silencieuse grâce à l'utilisation d'une centrale intermittente, elle accepte indifféremment des équipements support ou compression afin de réduire les terrassements de gares ainsi que le nombre de pylônes en ligne.



La gare SATELLIT

Les gares "**SATELLIT**" de téléportés débrayables que **POMA** propose se caractérisent principalement par une conception modulaire plus industrielle permettant d'optimiser la qualité, les coûts et les délais de réalisation, une meilleure prise en compte des tâches de maintenance et une couverture qui crée un vaste espace intérieur. Elles reprennent les techniques qui ont fait le succès des gares "**Oméga T**" :

- Prise en charge des véhicules par des pneumatiques, sans interruption, de l'entrée à la sortie des gares.
- Prise de mouvement des pneumatiques effectuée directement sur des galets entraînés par le câble.
- Contrôle de cheminement piloté par automate.
- Pince sans réglage, conçue pour un entretien réduit, montage et démontage rapides, fonctionnement silencieux grâce aux galets non métalliques.

- En cas de défaillance d'un galet de prise de mouvement, un dispositif de secours permet de ramener les passagers immobilisés en ligne.



photos : LACAS R/POMA



L'enrouleur



photo : AVAVIAN P.

Les enrouleurs sont constitués d'un boîtier en alliage léger avec ressort spirale, d'un amortisseur hydraulique par pompe à engrenages à deux chambres. Ils sont entièrement démontables sans outillage spécial. Une canne à sellette articulée complète l'ensemble.

Les attaches à serrage élastique direct, par rondelles ressorts, pour préserver le câble, sont déplaçables avec un outillage sans modifier son serrage.

La ligne de télésièges

La ligne est constituée de pylônes tubulaires avec échelle, de balanciers de deux ou quatre galets en alliage léger, réglables dans tous les plans. Ils sont

équipés de détecteurs de déraillement à mini-barrettes cassantes.

Les potences équipées de passerelles, sont largement dimensionnées pour la sécurité du personnel d'entretien. Le câble galvanisé est de type Forming.

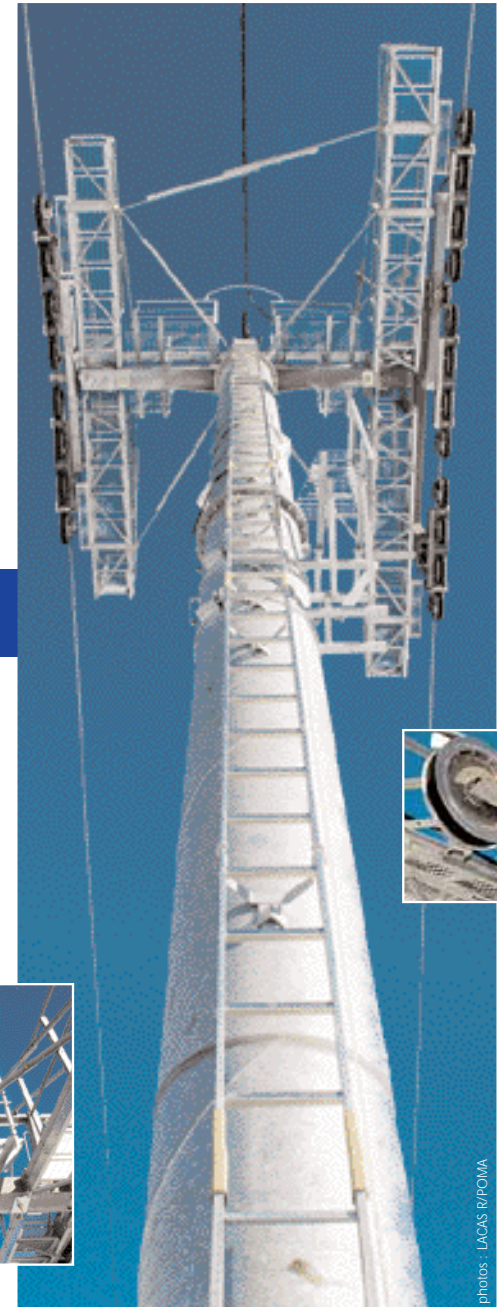


photo : LACAS R/POMA

La ligne de télésiège

Les galets **POMA**, principaux composants de la ligne, présentent de nombreux avantages :

- Roulements graissés à vie, bandage annulaire ininterrompu qui autorise des vitesses de câble élevées dans les meilleures conditions de confort et de fonctionnement.
- Charges admissibles élevées.
- Sécurité des balanciers conçus pour être fiables et efficaces dans des conditions d'exploitation et climatiques sévères.
- Détecteur de déraillement monobloc au montage ultra rapide.
- Butées permettant de pallier aux conséquences d'une perte de galet.
- Larges rattrapeurs de câble laissant passer une pince en cas de déraillement



photos : LACAS R/POMA



LES COMPOSANTS véhicules, ligne.

Le siège DOUDOUK

Le siège **POMA** est confortable, pratique, sûr et fiable. Pour simuler plusieurs dizaines d'années d'exploitation, le siège a subi des essais de fatigue sur la base de mesures effectuées sur une ligne représentative.

Le garde-corps a une forme de débattement qui garantit une distance confortable au droit de la tête et des genoux des passagers. Il est équipé de repose-pied et de poignées de manœuvre qui ont une forme ergonomique pour une bonne prise en main, par les enfants en particulier.

L'arceau a une forme enveloppante qui permet de porter directement les supports de dossiers et banquette sans pièces annexes, et qui ne présente pas d'arête agressive susceptible de blesser un skieur à l'embarquement.

La banquette est relevable, la suspente est démontable.

La conception du siège et son confort font que l'embarquement et le débarquement des passagers avec ou sans skis aux pieds sont très faciles. La banquette et le dossier sont pourvus de coussins confortables et individuels pour aider visuellement les passagers à bien se placer devant le siège à l'embarquement.

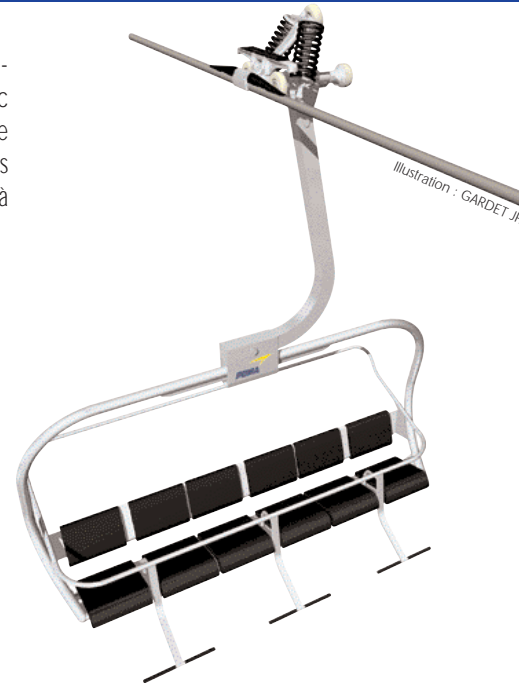


Illustration : GARDET JP.

La sécurité du personnel

La sécurité du personnel dans l'accomplissement de ses tâches d'entretien est prise en compte puisque le cheminement est assuré depuis le pied des pylônes jusqu'aux extrémités des balanciers, par un jeu d'échelles et de passerelles adapté à tous les cas de figure.

