

Créée en 1936, **POMAGALSKI** s'est imposée comme le premier constructeur mondial de systèmes de transport par câble, par l'étendue de sa gamme et sa présence géographique, par le nombre de ses références (plus de 7500) dans 68 pays au monde, par la qualité et les performances de ses matériels.

L'activité de **POMA** se caractérise par son métier unique, développé autour des possibilités du câble dans les transports de personnes, de matériels, de matériaux dans les domaines de l'industrie, du tourisme, des transports urbains, des parcs récréatifs et des sports d'hiver.

Depuis sa fondation, **POMA** a marqué sa présence à l'international et a aujourd'hui constitué un réseau mondial qui lui permet d'être présente dans le monde entier sous la forme de filiales, de licenciés et d'agents. **POMA**, c'est aujourd'hui un groupe de 750 personnes dans le monde.

POMA c'est aussi des filiales en FRANCE, toutes situées en Rhône-Alpes, et qui sont plus particulièrement chargées de la réalisation de produits clefs des installations : cabines, mécaniques d'appareils débrayables, automatismes et contrôle.

Si l'on mettait bout à bout tous les appareils construits par **POMA**, on relierait PARIS à LOS ANGELES. Ces appareils ont une capacité de transport totale de plus de 5,9 millions de passagers / heure, ce qui équivaut à la population de la FRANCE toutes les 10 heures 10 minutes.

POMA, c'est toute une gamme de produits :

téléskis, TÉLÉCORDES®, télésièges fixes et débrayables de 2 à 8 places, télécabines de 4 à 25 places, TÉLÉMIX®, téléphériques débrayables, à va et vient, à va ou vient, téléphériques à matériaux, blondins, ascenseurs inclinés, navettes passe piétons, funiculaires, navettes de transport urbain, minimétros POMA 2000.

Dossier de presse

POMA

Janvier 2005

ARIANA 8 VALLORCINE

POMA une entreprise active



- 1 • ARIANA 6
YEN TU
Vietnam.
- 2 • Cabine 33 personnes
DMC-FUNITEL VAL THORENS
France.
- 3 • Siège DOUDOUK 8
DAEMYUNG
Corée.
- 4 • Cabine 200 personnes
VANOISE EXPRESS / PARADISKI
France.
- 5 • Siège COKIS 6
LES MENUIRES
France.
- 6 • Ligne TK VECTRIS
LES DIABLERETS
Suisse.
- 7 • Ligne transport à matériaux.
VICAT SASSEVAGE
France.
- 8 • ARIANA 6 CLUB
HUALIEN OCEAN PARK
Taiwan.
- 9 • ARIANA 10
MEDELLIN
Colombie.
- 10 • ARIANA 8
MEGEVE
France.
- 11 • UNIFIX 4
LES 2 ALPES
France.

création : LACAS R. photos : LACAS R. (2-4-5-6-7-10-11-12-13) GARDET JP (1-3-8) / POMA - Janvier 2005

Il manquait à Vallorcine, écrivain niché entre Chamonix et les portes du Valais, un appareil source d'attrait économique et touristique.

Et il aura fallu près de 10 ans et la création de la Compagnie du Mont-Blanc qui a pris le risque de construire une remontée mécanique avant les lits, pour qu'à l'authenticité de ce village préservé, s'allie la technicité de cette télécabine 8 places, ouvrant ainsi le domaine de Balme en seulement 4 minutes depuis le cœur du village.

Cette construction a été d'autant plus réussie qu'elle s'intègre parfaitement au site et qu'elle offre une alternative à un accès pas uniquement routier, puisqu'elle a été implantée à moins de 100 mètres de la gare SNCF recevant des trains en provenance de Chamonix comme de Martigny.

Cet investissement offre de réelles perspectives d'avenir, pour la Compagnie du Mont-Blanc, pour les Vallorcins et pour les différents acteurs du tourisme.

Pour notre société, c'est offrir et rendre accessible aux skieurs un terrain évolutif, c'est aussi ouvrir à la Suisse toute proche, la vallée de Chamonix au travers du domaine de Balme.

Pour les habitants et les partenaires locaux, c'est dynamiser l'emploi par la création de commerces supplémentaires, de complexes d'hébergement...

C'est un bel ouvrage. A chacun aujourd'hui de construire durablement l'avenir de Vallorcine. L'impulsion est d'ores et déjà donnée...

Jean-Michel CHARLET

Membre du Directoire de la compagnie du Mont-Blanc
Directeur Technique

POMAGALSKI S.A.

109, rue Aristide BERGES • CENTR'ALP • BP 47 / F • 38341 VOREPPE Cedex
tél : 33 / 04 76 28 70 00 • fax : 33 / 04 76 28 71 91
email : poma.info@poma.net • http://www.poma.net





photo : LACAS R/POMA

COMPAGNIE du MONT BLANC
CHAMONIX



La gare SATELLIT

Les gares "SATELLIT" de téléportés débrayables que POMA propose se caractérisent principalement par une conception modulaire plus industrielle permettant d'optimiser la qualité, les coûts et les délais de réalisation, une meilleure prise en compte des tâches de maintenance et une couverture qui crée un vaste espace intérieur. Elles reprennent les techniques qui ont fait le succès des gares "Oméga T" :

- Prise en charge des véhicules par des pneumatiques, sans interruption, de l'entrée à la sortie des gares.
- Prise de mouvement des pneumatiques effectuée directement sur des galets entraînés par le câble.
- Contrôle de cheminement piloté par automate.
- Pince sans réglage, conçue pour un entretien réduit, montage et démontage rapides, fonctionnement silencieux grâce aux galets non métalliques.
- En cas de défaillance d'un galet de prise de mouvement, un dispositif de secours permet de ramener les passagers immobilisés en ligne.



Illustration : GARDET JP



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Appareil	VALLORCINE
Type	ARIANA 8
Modèle de gare	SATELLIT
Longueur de la ligne	1 509 m
Dénivellation	670,50 m
Vitesse maxi d'exploitation	6 m/s
Vitesse maxi en marche de secours	1,30 m/s
Débit horaire à terme	2 000 p/h
Distance entre véhicules	86,40 m
Durée du trajet	4 mn 20 s
Capacité des véhicules	DIAMOND 8
Poids d'un véhicule vide	706 daN
Type de dispositif d'accouplement	OMEGA T
Nombre total de véhicules	43
Puissance des moteurs principaux	692 kw
Puissance du moteur de secours	261 kw
Réducteurs principaux	PK 21-L
Emplacement de la station motrice	amont
Emplacement de la station retour	aval
Nombre de pylônes de ligne	12
Sens de montée	droite
Largeur de la voie	5,70 m
Diamètre du câble porteur tracteur	47 mm
Tension hydraulique - effort de traction	34 800 daN

LES COMPOSANTS

La cabine DIAMOND

Les cabines **DIAMOND** ont été conçues pour répondre aux attentes des exploitants et s'adapter à leurs besoins. L'ossature est constituée de profilés aluminium extrudés et rivés. Elle est fixée à un châssis de liaison avec la suspen- te au moyen d'un système muni d'amortisseurs. Les vitrages, en matière organique, avec possibilité de double- ge intérieur, sont réalisables en trois versions : maxi (entiè- rement vitrée), moyenne ou mini. La conception prévoit une accessibilité aisée des zones à contrôler. Le mécanisme d'ouverture / fermeture des portes est inséré dans un boîtier extractible et compact qui regroupe les fonctions de fermeture/genouillage et verrouillage des portes. Pour simuler les conditions d'ex- ploitation, ce mécanisme a subi des tests d'endurance de 250 000 cycles.

De 4 à 16 places, ou plus, passagers assis ou debout, skis à l'intérieur ou dans des augets extérieurs, la modularité de la ligne **DIAMOND** permet de configurer les cabines tant des installations neuves que rénovées. La gamme **DIAMOND** est qualifiée suivant les nouvelles normes européennes.



photo : LACAS R/POMA

La ligne

Les galets **POMA**, principaux composants de la ligne, présentent de nombreux avantages :

- Roulements graissés à vie, bandage annulaire ininterrompu qui autorise des vitesses de câble élevées dans les meilleures conditions de confort et de fonctionnement.
- Charges admissibles élevées.
- Sécurité des balanciers conçus pour être fiables et efficaces dans des conditions d'exploitation et climatiques sévères.
- Détecteur de déraillement monobloc au montage ultra rapide.
- Butées permettant de pallier aux conséquences d'une perte de galet.
- Grandes rattrapeurs de câble laissant passer une pince en cas de déraillement

La sécurité du personnel

La sécurité du personnel dans l'accomplissement de ses tâches d'entretien est prise en compte puisque le chemi- nement est assuré depuis le pied des pylônes jusqu'aux extrémités des balanciers, par un jeu d'échelles et de pas- serelles adapté à tous les cas de figure.